



תאגיד מי לוד מציג: האיינשטיין של השדרוגים

נוסף, להחלפת קו המאסף המערבי, העובר בחלקו מתחת למסילת הרכבת עו"ד פזית נויברגר ומצריך תכנון הנדסי ותיאום מול חברת רכבת ישראל. "קו המאסף הינו קו חשוב מאוד. הוא אחראי להובלת הביוב של כל חלקה המערבי של העיר" אומר אינג' חאיק.

"מדובר בפרויקטים בהיקפים גדולים מאוד, האמורים לשפר דרמטית את איכות חיי התושבים" אומרת נויברגר ומוסיפה "התאגיד מבצע את כלל הפרויקטים עם ראייה תכנונית לעשרות שנים קדימה. לצדם, ישנם עוד מגוון פרויקטים, אשר תוכננו זה מכבר ומבטיחים השקעה בתשתיות ורצף עבודה לשלוש השנים הקרובות. תאגיד מי לוד ימשיך לפעול במרץ רב לפיתוח ושידרוג התשתיות בעיר, לרווחתם של תושבי העיר ולמענם".

עלות הפרויקט מוערכת בכ-4 מיליון ₪. עו ד פזית נויברגר, מנכ"לית התאגיד: "מדובר בפרויקט חשוב ומורכב, אשר ישפר דרמטית את איכות חיי התושבים"

כחלק מהטיפול בתשתיות הביוב בלוד, אשר הוזנחו במשך עשרות שנים וגורמות לבעיות רבות של קריסת קווים וסתימות חוזרות ונשנות, תאגיד מי לוד ממשיך בביצוע פרויקטים גדולים, לשיפור ושידרוג תשתיות הביוב בעיר. בקרוב יחל התאגיד בהחלפת כ-3.5 ק"מ של תשתיות ביוב במסגרת הפרויקט 'איינשטיין דיזראלי'. עלות הפרויקט מוערכת בכ-4 מיליון ₪ והוא עתיד להימשך כחמישה חודשים.

"ביצוע הפרויקט הינו המשך ישיר לפרויקט קודם, ברחוב חטיבת יפתח, בו הוחלף קו ביוב ראשי, אליו עתידיכ להתחבר הקווים החדשים" אומרת עו"ד פזית נויברגר, מנכ"לית תאגיד מי לוד. "פרויקט איינשטיין דיזראלי, אותו אנו עתידיים להתחיל לבצע בעתיד הקרוב, הינו אחד מאותם קווי ביוב חדשים, המתחברים לקו הביוב הראשי".

לדברי נויברגר, הפרויקט הקודם הוכתר בהצלחה רבה ובכוונת התאגיד ליישם את המודל הניהולי המוצלח גם בעתיד. "התאגיד עמד בלוחות הזמנים אשר הוקצה לביצוע הפרויקט ולא חרג מן העלויות אשר הוקצו לו. זה לא דבר מובן מאליו במחוזותינו, אך התאגיד הציב רף גבוה של דפוס עבודה ועמד בו בהצלחה. בסופו של יום, מדובר בכספי ציבור ובשירות הניתן לציבור, ובשני המקרים אנו נוהגים בזהירות, באחריות ובמקצועיות".

בתאגיד מסבירים כי מדובר בפרויקט מאתגור ומורכב מאוד מכמה בחינות. "החלפתם של קווים ראשיים, המתחברים לקווים משניים, המובילים לבנייני מגורים, דורש תכנון הנדסי מוקפד" אומר אינג' אורי חאיק, סמנכ"ל הנדסה בתאגיד לוד. "בנוסף לכך, התאגיד שם לעצמו כיעד, לבצע פרויקטים להחלפת תשתיות במינימום הפרעה לתושבים. לשם כך, התאגיד נוקט בחלוקת העבודה למקטעים. זה מקשה מאוד על ביצוע העבודה, אך מאידך מצמצם בצורה ניכרת את ההפרעה לתושבים".

במקביל לפרויקט זה, מבצע התאגיד פרויקט מורכב